Yert-Dog™

Fun Karts

El MODELO: 3205
El MANUAL de DUEÑOS

ADVERTIR:

Lea Tecumseh Manual de Dueño de Motor y Ordenes Importantes para la Operación Segura antes de Operar vehículo.

PELIGRO:

USTED DEBE AGREGAR ACEITE AL MOTOR ANTES DE USAR!!
20 oz. o 1 ¼ Pintas (. 6 Litros) DE SAE 30 ACEITE MOTRIZ

Este vehículo se vende para lejos uso de camino sólo. Antes operar este vehículo, leyó todas las instrucciones para la asamblea y la operación seguras así como también las instrucciones que gobiernan el motor y otras porciones del vehículo. La paga cierra la atención todo advertir y etiquetas que advierten en la Diversión Kart.

Para Partes de Reemplazo Llama:

1-888-926-6554 (U.S.) 1-888-707-1880 (Canadá)

06/24/03
04308
Rev. D

Lea Estas Ordenes Importantes Para la Operación Segura

La NOTA: Todos los artículos (1-33) debajo de debe ser leído y entendió por el Operario y el Padre. El fracaso para seguir estas instrucciones podrían ponerse en peligro la seguridad personal del operario y cualquier pasajero.

1. Este vehículo no es licensable. No DEBERA SER OPERADO EN NINGUN CAMINO PUBLICO, la CALLE, la ACERA ni el CALLEJON. Hacer así sería una infracción de la ley local. Este vehículo se puede operar sólo en propiedad privada y sobre áreas aprobadas por la ley local.

2. Este vehículo nunca se debe operar dentro. El escape del motor contiene el monóxido de carbón, que es gas insípido, inodoro y tóxico.

3. Esta Diversión Kart no se piensa ni es diseñado para competir.

4. El operario de este vehículo siempre debe llevar una D. O. T aprobó casco y otro equipo protector como recomendado por el estado y leyes locales. El operario debe llevar también los protectores de la cara o gafas, las botas, los guantes, y otra ropa protectora apropiada.

5. A menos que de otro modo especificara en este manual, todo enrosca, las nueces, y los cerrojos se deben mantener apretados asegurar que el vehículo esté en el caja fuerte la condición que opera. El motor se debe mantener libre de toda tierra y otras acumulaciones, pagar la atención particular estrangular área de linkage.

6. Locknuts predominante de tipo de Momento de torsión pierde su es la capacidad que cierra con el uso repetido y requiere el reemplazo. Asegure que locknuts funcione apropiadamente.

7. La presión de la llanta se debe verificar antes de cada uso. La presión recomendada del inflado es la presión Dueño de Motor de Tecumseh&Manual #8217;s. La reparación del motor, las máxima de la llanta que se imprime en la llanta&sidewall #8217;s. La presión impropia de la llanta puede causar la inestabilidad y puede prevenir frenar o conducción apropiados.

8. La modificación de este vehículo o la eliminación de calcomanías originales del equipo o la seguridad puede rendir el vehículo peligroso o ilegal. Nunca quite a cualquier guardia encadenado, ni guardia de embrague de cinturón. Estas cubiertas son para los jinetes&la protección #8217.

9. El vehículo nunca se debe comenzar sin primero verificar para ver que la válvula de admisión está en la motor posición vaga. No comience motor sin la verificación la función apropiada de la válvula de admisión.

10. Nunca tentativa para comenzar este vehículo sin tener al operario que se sienta en la posición apropiada a asegurar el control del kart.

11. El operario&la habilidad #8217;s para operar esto lejos vehículo de camino es seguramente ampliamente dependiente sobre el operario&la habilidad #8217;s para ejercitar el juicio apropiado. Un operario también no debe ser demasiado pequeño ni demasiado grande para la operación controlada. El operario debe ser por lo menos 16 años de la edad y tener la comprensión, la capacidad mental y la capacidad física operar seguramente este vehículo. Este vehículo debe sólo sea operado madura después, la instrucción supervisada y la práctica suficiente en áreas no congestionadas.

12. Este vehículo se diseña para un operario y un pasajero. Un pasajero en cualquier vehículo debe ser la edad suficiente, la comprensión, la capacidad mental, y la capacidad físico de actuar para protegerse/ella misma, y llevar una D. O. T. aprobó casco siempre. Este kart no se recomienda para pesas cumulativas que exceden 250 libras.

13. El motor se debe parar cuando el vehículo no está en el uso.

14. La ropa floja, cabello largo, o el reglamento llevado por cualquier jinete se debe contener completamente, o debe ser cubierto para prevenirlos de ser agarrado posiblemente a girar las partes del vehículo o el ambiente circundante mientras cabalgando. El fracaso para obedecer podría ponerse en peligro la seguridad personal de los Jinetes.

15. No coloque manos, los pies, ni cualquier otra parte del cuerpo ni ninguna ropa cerca del motor, el silenciador, las ruedas, la cadena, y otras partes que giran del vehículo al cabalgar o correr el motor. El cuidado debe ser usado a realizar la conservación requerida en o cerca de un motor operador. El cuidado especial se debe parecer al motor ha estado corriendo, desde que el motor y otros componentes de la camp aña pueden estar extremadamente caliente.

16. El terreno mojado, resbaladizo, áspero o escarpado es potencialmente peligroso y puede tener como resultado la herida si el cuidado apropiado no se observa. Las velocidades lentas se requieren a operar seguramente este vehículo bajo esas condiciones. El Operario debe usar el juicio maduro, la habilidad, y la experiencia para escoger una velocidad adecuada para el terreno y condiciones que cabalgan.

17. Las colocaciones del Gobernador para este vehículo&motor #8217;s no se debe tampere con, alterado ni cambiado. El gobernador es puesto por el fabricante de motor y limita la velocidad máxima del motor (y el vehículo) y protege el motor del daño. Las velocidades excesivas son potencialmente peligrosas al jinete y el motor.

18. Cada vez antes usar este vehículo, el suministro del combustible se debe verificar. El tanque del combustible nunca se debe llenar mientras el motor corre ni mientras el motor tiene calor. No llene el tanque en cerró área tal como un garaje, mientras humeando, o en la vecindad de una llama abierta. Haga no overfill el tanque. Siempre permita por lo menos ¼ pulgada del espacio a la cabeza del tanque para la expansión. Nunca primero del tanque. Reemplace la tapa para prevenir apretadamente spillage del combustible y el peligro del fuego del potencial. Después que llenar el tanque, mueve el vehículo por lo menos 15 pies lejos de lugar de llenar antes de comenzar.

19. Si el vehículo debe empezar a hacer el ruido o vibrar excepcionales anormalmente, el motor se debe parar y el alambre de tapón de chispa desconectado. El vehículo entonces se debe verificar para el daño. El ruido o la vibración excesivos son generalmente un advertir de afloja o las partes llevadas.

20. Cuándo hacer repara o los ajustes al vehículo que no implica los ajustes al motor, el alambre de tapón de chispa se debe desconectar y debe ser alejado del tapón de la chispa para prevenir comenzar accidental. Cuándo trabajar en o alrededor de o alrededor de cuándo volver a encender motor, el cuidado del extremo del uso para evitar el contacto con el silenciador, con cabeza de cilíndro, o con cualquier otra area potencialmente caliente en o alrededor del motor.

21. Siempre realice un de la Inspección del Paseo Pre antes de comenzar el motor. Vea de la Inspección del Paseo Pre en el manual.

22. El guardia del cepillo de la costumbre armado en este vehículo es para desviar afloja vegetación y no se debe quitar.

23. Cuándo almacenar el vehículo, se debe mantener en un lugar donde vapores de gasolina no alcanzarán una llama ni la chispa abiertas. Por períodos largos de almacenamiento, tal como por invierno, el tanque del combustible se debe desaguar en el abierto, refresca área. El motor se debe permitir refrescar antes almacenamiento en cualquier cerco. Lea y mantenga toda materia impresa suministrada con este vehículo. Las instrucciones oportunas y específicas y un Operarios las revisiones Manuales se incluyen en suplementos. Si alguna materia impresa incluyó es poco claro, llama por favor 1-888-389-5522 para la ayuda.

24. Nunca opere este vehículo mientras bajo la influencia de alcohol, de las drogas, ni de la medicina de amable. Tal operación podría ser peligrosa a usted y/o a los otros.

25. Siempre vaya más despacio mientras girando. Girar de alta velocidad puede causar la pérdida del control, la herida posible al Operario.

26. No compita, salte, y realice “stunt” cabalgar o ”spinouts” cuándo operar la Diversión Kart. La Diversión Kart no se diseña ni es pensado para tal operación.

27. Este manual proporciona las pautas para la asamblea, para la conservación, y para la operación de esta Diversión Kart y no se piensa como un manual de servicio.

28. La asamblea, la conservación, y/o la reparación de esta Diversión Kart deben sólo sea realizado por personas de la habilidad, de la experiencia, y del juicio mecánica suficiente (los comerciantes tal como al aire libre del equipo, el comerciante de motocicleta/las tiendas, o los comerciantes pequeños de motor) para que ninguna condición o la modificación peligrosas se hecho.

29. Siempre extremo de uso advierte cuándo comenzar el motor. Evite conmovedor el motor, el silenciador, o los componentes de la campaña. Estas áreas podrían causar las quemaduras en el contacto.

30. El operario siempre debe ser supervisado apropiadamente siempre mientras operador este vehículo.

31. Cabalgar su Diversión Kart requiere la habilidad adquirida por la práctica sobre un período de tiempo. Tome el tiempo de aprender las técnicas básicas antes procurar a cabalgar el vehículo.

32. Cabalgue sólo en caja fuerte y terreno familiar. Evite grava y piedras flojos. Tenga cuidado en superficies mojadas y tenga en cuenta la distancia de frenar de exceso.

33. SIEMPRE monte la bandera del cuidado proporcionada en la Diversión Kart para propósitos de seguridad. Esta bandera podría ayudar previene las situaciones peligrosas.

La paga cierra la atención todo Advertir y etiquetas que Advierten en la Diversión Kart.

Las SUPOSICIONES DE el RIESGO

El Dueño O el Operario Asumen Todo El Incidente de Riesgos A O A Surgir Fuera De La Operación De Este Vehículo.

El fracaso para Seguir Y Conformarse con Todas Advertencias Pueden Causar la Herida O la Muerte Gravas

La Diversión del PERRO de YERF Karts por Flexible Flyer
La GARANTIA LIMITADA

La Garantía Limitada en este vehículo está en dos (2) partes:

Ofrecemos al comprador original de este producto la garantía siguiente:

La PARTE 1

El MOTOR

Tecumseh justifica el motor por (2) años, no Flexible Flyer. Vea a Dueño de Motor de Tecumseh Manual.La reparación del motor, las partes del reemplazo, y los reclamos de la garantía se deben manejar por un comerciante autorizado en su localidad. Tecumseh tiene una ventas y la red del comerciante del servicio autorizadas extensas. (Vea páginas amarillas de guía de teléfono bajo "Engine-Gas").

La PARTE 2

El MARCO

El marco y los componentes relacionados son justificados por Flexible Flyer y son aplicados a ualquier parte encontró para ser defectuoso debido a la materia y/o la habilidad cuando inspeccionó en la fábrica Flexible Flyer. El Flexible Flyer hace en su&la opción, repara o reemplaza las partes defectuosas al comprador original en ninguna carga.

Los períodos de la garantía son como seguir de la fecha de la compra:

A. Encuadre por 90 días, el Vacío si:
   1. El marco se rompe o es doblado debido abusar (cara inferior raspada abusivamente).
   2. Las ruedas se doblan o son rotas debido impresionar.
   3. Los ejes se doblan debidos impresionar.
   4. La pintura se lleva lejos de parachoques traseros que indican a un jinete extra.
   5. Axels se dobla fuera de la posición ordinaria cualquiera
   6.No alterar de fábrica de motor o de&los componentes.

B. Cojinetes y sprocket por 30 días
C. El embrague por 30 días contra la rotura de sus partes. Ninguna garantía es solicitada el uso e zapatos de embrague ni cojinetes de embrague debidos para atender a.
D. El cable de la válvula de admisión, cable de freno, la banda del freno, la cadena, las llantas, el asiento, los golpes, los cierres y otros componentes no se justifican porque debido al servicio normal ellos son el uso y el abuso excesivos con sujeción a.

Todas Garantías se voided si el vehículo se ha alterado en cualquier manera o es usado a competir o competencia, alquilado, usado bajo condiciones anormales, o bajo el abuso con sujeción a, el maltrato, el descuido, o la conservación impropia.

El Flexible Fliyer no es responsable para cualquier reclamo del daño ni el reclamo de la responsabilidad, personal ni de otro modo resultar de la operación de este vehículo en ninguna manera.

F.F. Acquisition Corp. YERF-DOG Warranty Dept.
1743 South Horne # 100
Mesa, AZ 85204

PARA PARTES de REEMPLAZO POR FAVOR LLAMADA:
1-888-926-6554 (los EE.UU.) 1-888-707-1880 (Canadá)

La ASAMBLEA

1. Complete la confirmación de matrícula y garantía de Diversión Kart en la espalda de este dueño manuals y correo en dentro de 10 días de la compra. La información se requiere cuándo ordenar las partes.

2. La Rueda que dirige - Cierra la rueda que dirige al plato de la ancla con cierres proporcionados en la bolsa de partes incluida con la Diversión Kart. Vea las Instrucciones de la Asamblea de la Rueda "Steering" pagina 12.

3. El asiento - Instala el marco del asiento al marco del chasis con cierres proporcionados en la bolsa de partes. Vea las Instrucciones de la Asamblea "Seat" pagina 13.

4. Cepille a Guardia - Cierra al guardia de cepillo al marco del chasis con cierres proporcionados en la bolsa de partes. Vea las Instrucciones de Guardia "Brush" pagina 14.

5. La espuma - Conecta Espuma para Cepillar a Guardia. Vea Esquema de Fijación "Foam" pagina 15.

6. Los cerrojos - Verifica los tornillos, las nueces y los cerrojos en su vehículo para ver que todo se aprieta seguramente. Para el caja fuerte las condiciones que operan, hacen cheques periódicos y aprietan seguramente.

7. El motor - Llena el cárter con aceite hasta que alcance la marca REPLETA en el palo de depresión. No llene arriba la marca REPLETA. Aproximadamente 20 oz. o 1¼ pintas (. 6 Litros) de SAE 30 aceite del peso. Para la información adicional se refiere a manual de motor de Tecumseh para atender al motor.

8. Llene el tanque del combustible con gasolina regular, dirigido o unleaded. No use gasolina de prima. Haga no overfill (no combustible en el cuello de masilla).

9. Cánsese la Presión

VERIFIQUE la PRESION AEREA EN LLANTAS!

Es la práctica común de la industria al overinflate las llantas. Esto se hace para garantizar un sello hermético. Antes de cabalgar la Diversión Kart por la primera vez, usted puede necesitar reducir la presión aérea en las llantas a las especificaciones expresadas abajo:

Frente de PSI se Cansa 12 PSI
El trasero se Cansa 10

Las presiones apropiadas de la llanta aumentarán la vida de la llanta y aumentarán el desempeño de la Diversión Kart.
Impulsor en el asfalto o el cemento reducirá significativamente la vida de la llanta!!

De la INSPECCION del PASEO PRE

ADVERTIR - Realiza este de la inspección del paseo pre diaria antes de cabalgar el vehículo. Si no realizó, el daño grave al vehículo y la herida personal puede resultar.

El trasero se Cansa 10
Frente de PSI se Cansa 12 PSI

Las presiones apropiadas de la llanta aumentarán la vida de la llanta y aumentarán el desempeño de la Diversión Kart. **Impulsor en el asfalto o el cemento reducirá significativamente la vida de la llanta!!**

De la INSPECCION del PASEO PRE

ADVERTIR - Realiza este de la inspección del paseo pre diaria antes de cabalgar el vehículo. Si no realizó, el daño grave al vehículo y la herida personal puede resultar.

1. El Aceite del motor Plano – Agregue aceite si requirió. Verifique para escapes. Apriete la tapa de masilla seguramente.

2. Abastezca de combustible Plano – Agregue el combustible si necesario. Haga no overfill (no combustible en el cuello de masilla). Reemplace la tapa apretadamente. Verifique para escapes. No mezcle aceite con gas. Sólo ponga combustible a cuándo motor está apagado y refresca.

3. Los frenos – Realice una Prueba del Freno: se Sienta en el vehículo con el freno accionado apretando en el pedal del freno. Comience el motor con la ignición prende. Aumente el motor RPM para asegurar gradualmente que el freno es efectivo. No opere esta Diversión Kart a menos que el freno trabaje apropiadamente.

4. Las llantas – las condiciones de Cheque y presión.

5. La Cadena – de la campaña; la condición de Cheque, la tensión, lubrica como sea necesario.

6. Estrangule – Cheque para la operación lisa. Asegure válvula de admisión "snaps" espalda para holgazanear. También, el cheque para el cable de frayed o dañó conduit de cable. Si cualquier condición existe reemplaza la asamblea de cable antes de cabalgar.

7. El Interruptor – de la parada; Realice esta prueba de interruptor de parada. Mientras el motor.

8. Todas Nueces, los Cerrojos y los Cierres – las ruedas de Cheque para asegurar que todas nueces de eje y nueces de lug se aprietan apropiadamente. El cheque y aprieta todos los otros cierres como sea necesario. Regularmente conjunto de cheque pone sprockets y tambor.

9. Los guardias – Asegure que todos guardias protectores estén en el lugar. Nunca quite a cualquier guardia de cadena, ni guardia de embrague. Cada una de estas cubiertas tienen un propósito protector, si quitó lo podría ponerse en peligro la seguridad personal del operario o el pasajero.

10. El Sistema – que dirige; Asegure que gire libremente.

STARTING INSTRUCTIONS

La NOTA: no procura comenzar ni operar esta máquina sin es completamente familiarizado con todo controla necesario operar esto El vehículo seguramente. No comience el motor antes de leer y entender todas las órdenes, antes de las advertencias, y antes de las instrucciones en estoEl manual.

1. Antes comenzar el motor, el operario debe ser sentado en la Diversión Kart. Si el jinete no es sentado en el vehículo, se debe colocar contra un objeto inmóvil y comenzado.

2. No comience el motor antes verificar para cerciorarse la asamblea de válvula de admisión está en la posición vaga. Que advierte – Cada vez antes de comenzar el motor, la asamblea de válvula de admisión de cheque para asegurar que cuando el pedal de válvula de admisión (el lado correcto) sea empujado adelanta completamente la asamblea trabaja lisamente y vuelve a holgazanear cuando la liberación. No opere si da a los pedales y linkage de válvula de admisión de motor falla de volver a holgazanear.

3. Para comenzar un motor frío, bombee el motor más principal "3" tiempo. Si el motor tiene calor, preparación no puede ser necesaria volver a encender el motor.

4. Estire culatazo el lazo del principio agudamente. Vea a dueño de motor de Tecumseh & manuals. No inunde el motor continuamente estirar el lazo del principio. Si motor no comienza después que dos ni tres estiran del lazo del principio, esperan unos pocos minutos entonces repiten el encima de procedimientos.

LA SEGURIDAD OPERACIONAL INCLINA

MANUEVERS que GIRA

El jinete nuevo debe aprender a cambiar su peso y controlar la válvula de admisión para permitir que las llantas traseras negociar la vuelta. Esto es la técnica primaria de ser dominada a cabalgar este vehículo. La práctica girando en velocidades constantes lentas. Diifera las velocidades aumentadas hasta que usted esté seguro de su pericia y sea íntimamente familiarizado con el terreno.

El novillo en la dirección de la vuelta, y de la inclinación su cuerpo al interior de la vuelta para llevar al máximo traction de llanta de frente. Use la válvula de admisión para mantener la postura a través de la vuelta.

Las técnicas inexactas que giran pueden causar que las llantas anteriores deslizar directamente adelante sin afectar la dirección de vehículos del viaje. Si esto debe ocurrir, deber venir a una parada, entonces reasume la técnica resumida arriba.

Si las ruedas anteriores tienden a patinar en el barro, en la arena, o en la nieve, usted puede ser capaz de mejorar el control liberando la válvula de admisión y permite el vehículo para costear por la vuelta.

Si la rueda trasera patina por inadvertencia de lado, corrige su resbaladero dirigiendo en la dirección del patina, si usted tiene la habitación para realizar esta maniobra seguramente. Evite frenar o acelerar hasta que usted tenga el control.

Para evitar patina al viajar en terreno resbaladizo, el jinete debe ejercitar un grado alto del cuidado. Prendiendo las maniobras terreno resbaladizo es más peligroso que esos realizó bajo traction repleto y debe ser hecho lentamente.

PREVENTIVO MANTENIMIENTO

STORAGE

En el caso su vehículo no deberá ser operado por un período en el exceso de 30 días y a fines de cabalgar la temporada prepara para el almacenamiento como seguir:

ADVERTIR - no desagua el combustible mientras motor tiene calor. Esté seguro mover vehículo afuera antes de desaguar el combustible.

1. El tanque del combustible del desaguadero y quita todo combustible que permanece en el tanque usando un artefacto de la succión o empapando arriba el combustible con un harapo o la toalla limpios. Quite todo combustible que permanece en el carburador permitiendo motor para quedarse sin el combustible. No realice cualquier procedimiento de la eliminación del combustible al humear ni cerca de una llama abierta. Deshágase de cualquier harapo o toallas apropiadamente.

2. Lubrique el cilíndro de motor quitando el tapón de la chispa y vierte una onza de aceite de lubrica de inclinación por el hoyo de tapón de chispa en el cilíndro. Acodar el motor para esparcir lentamente aceite y reemplazar tapón de chispa.

3. No salve ni almacene gasolina sobre invierno. Usar gasolina vieja que ha empeorado del almacenamiento causará comenzar duro y desempeño de motor de afecto.

4. Cuándo el vehículo se quita del almacenamiento lee de nuevo al dueño & manuals, realiza cualquier asamblea requerida, y realiza un de la inspección del paseo pre. Vea de la sección de la Inspección del Paseo Pre de este manual.

GENERAL

Así como su automóvil necesita a profesional, la conservación mecánica del tiempo de cronometrar, así que hace este vehículo. El reemplazo del tapón de la chispa y puntos de ignición se hace necesario por el uso normal. El servicio refrescado de aire profesional de motor se obtiene fácilmente. Verifique su teléfono reserva páginas amarillas bajo Gasolina "Engine".

ATIENDA A INSTRUCCIONES

La Lubricación – del motor; Usted debe cambiar el aceite en el cárter después de las primeras dos horas de operador su motor nuevo y después de cada 25 horas del uso después. Eso asegurará la lubricación apropiada en partes internas y prevendrá las reparaciones caras debido al uso excesivo. Refiérase a Instrucciones de Conservación de Motor.

La Lubricación – de Kart; Cada y dos o tres horas del uso lubrican los artículos siguientes con varias gotas de aceite; los puntos de cojinete que dirigen, los puntos de pivot de barra de freno, los puntos de pivot de pedal, ejes que dirigen, y los fines de la barra que dirigen. Use el mismo grado de lubricar aceite que se usa en el cárter de motor.

La Lubricación – de la cadena; Para la mejor vida de cadena, se debe lubricar con un tipo de grafito de tal s lubricante el rocío en el tipo que evapora la partida del grafito en la cadena. Usando aceite o grasa en la cadena en condiciones polvorientas o cubiertas de arena que cabalgan puede causar que las partículas de tierra atasquen a la cadena teniendo como resultado el uso rápido de la abrasión.

El Reemplazo – anterior de la Rueda; el Cuidado se debe usar cuándo reemplazar las ruedas. Haga no sobre aprieta nueces. Es sólo necesario apretar las nueces para que la rueda gire libremente en el eje con endplay mínimo. Si la rueda no gira libremente la nuez es demasiado apretada.

El Reemplazo – trasero de la Rueda; Afloje el locknut grande en el centro de la rueda para quitar la rueda trasera.

Encadene el Ajuste – después que las primeras dos horas de la operación, verifican el ajuste de cadena y lo ajusta de nuevo si tiene más que 1/2" doble. Afloje las nueces de abrazadera de motor y deslice el motor para apretar hacia adelante cadena.

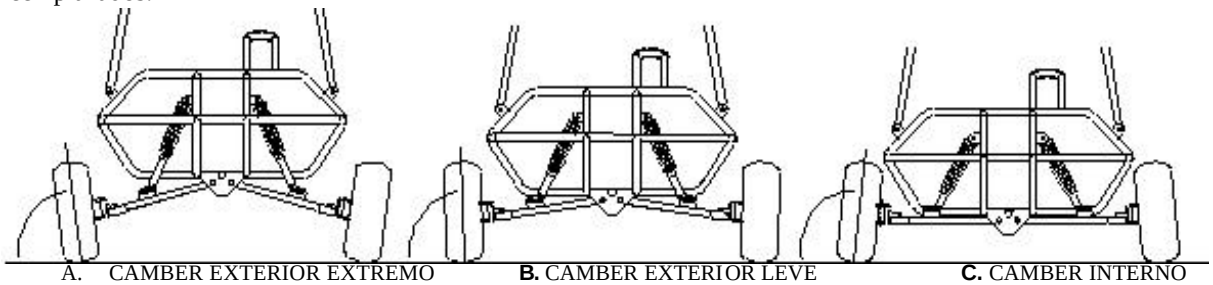
La CONSERVACION de la SUSPENSION

El Sistema de la Suspensión en su Diversión Kart se diseña específicamente y estableció para el paseo posible más liso, la durabilidad al mantener primera del desempeño y kart. Su sistema de la suspensión de la Diversión Karts usa cuatro amortiguadores, dos en la suspensión anterior y dos en la suspensión trasera, para agarrar cómodamente terreno áspero.

Los dos amortiguadores anteriores afectan el camber o la inclinación de sus llantas anteriores. Usted puede haber advertido que su Diversión nueva Kart tiene un camber o la inclinación exteriores extremos de las llantas anteriores como mostrado en la Figura A. Esto es normal. Ellos fueron puestos esta manera en la fábrica para asegurar la vida de paso de máximo en las llantas anteriores. Hay tres razones importantes para este camber exterior:

1. El peso del conductor y/o el pasajero no está en el Kart. El peso agregado del conductor y/o el pasajero empuja la frente y la suspensión trasera hacia abajo.
2. La Diversión Kart no está en el movimiento. Cuándo el Kart está en el movimiento, la suspensión anterior se fuerza hacia abajo levemente.
3. Los amortiguadores no son nuevos y "broken en". Su Diversión nueva Kart necesita por lo menos una hora de está acostumbrado a "break en" los golpes y el nivel fuera las llantas. Después que los primeros 30 minutos del uso, el camber exterior puede ser reducido por una mitad. Después que 1 hora del uso que las llantas pueden tener casi no ni camber exterior leve como mostrado en la Figura B.

Cuándo su Diversión Kart obtiene un camber interno en las llantas anteriores del uso del golpe como mostrado en la Figura C y la conducción llega a ser difícil, los golpes necesitarán ser ajustado de nuevo. Ajuste la suspensión anterior a un camber exterior leve como mostrado en la Figura B aumentando los golpes. Ajuste los golpes siguiendo el del Absorbente "Shock " Ajuste; las instrucciones abajo. Cuándo sus golpes no se pueden ajustar cualquier más apretado, ellos deben ser reemplazados.



A. CAMBER EXTERIOR EXTREMO (los GOLPES NUEVOS, no ROTO EN)

B. CAMBER EXTERIOR LEVE (SACUDE ROTO EN)

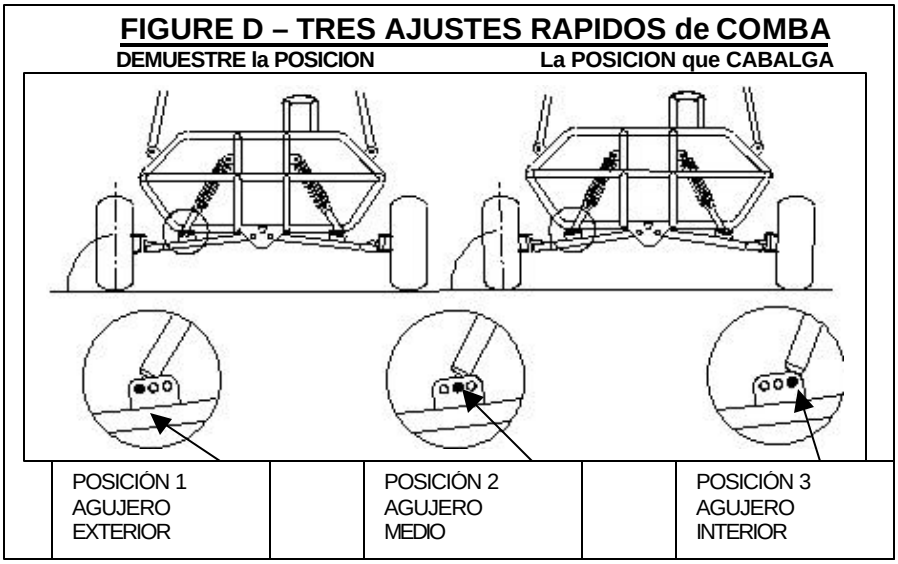
C. CAMBER INTERNO (la NECESIDAD de GOLPES npara SER AJUSTADA O para SERREEMPLAZADA)

Su Kart Divertido tiene una característica agregada en los UN Armamentos para tres Figura rápida de Ajustes de Camber D. La nota: La fábrica conecta los golpes en la posición 2. Usted puede escoger para moverlos posicionar 1 y ajustar los golpes para poner en Camber Exterior Leve (la Posición que Cabalga) hasta que los golpes "break en" entonces o ajusta de nuevo los golpes como mostrado en el Ajuste del Absorbente "Shock" o mueve para posicionar 2. Los golpes pueden el fondo fuera (no puede ser ajustado cualquier más apretado) antes usted necesita poner a posicionar 3.

Para ajustar: Quita 3/8" X 1-3/4" Cerrojos y 3/8" Nueces de Nylock que conectan el fondo de los Golpes a los Tres Paréntesis del Hoyo y mueven al hoyo deseado entonces Golpes de reattach. Apriete Cerrojos.

La NOTA: hoyos Exteriores se pueden usar para propósitos nuevos de despliegue de kart con golpes nuevos.
(Poner en CAMBER "NO")

FIGURE D – TRES AJUSTES RAPIDOS de COMBA



AJUSTE DEL AMORTIGUADOR DE CHOQUE

AGUJERO DEL AJUSTE DEL CHOQUE (78) AMORTIGUADOR DE CHOQUE

1. Localice los MORTIGUADORES de CHOQUE (78) en el el delantero y posterior de la Diversio'n-kart.

2. La fábrica preestableció los CHOQUES para las condiciones de funcionamiento normales.

3. Localice el AGUJERO del AJUSTE del CHOQUE en la base del resorte.

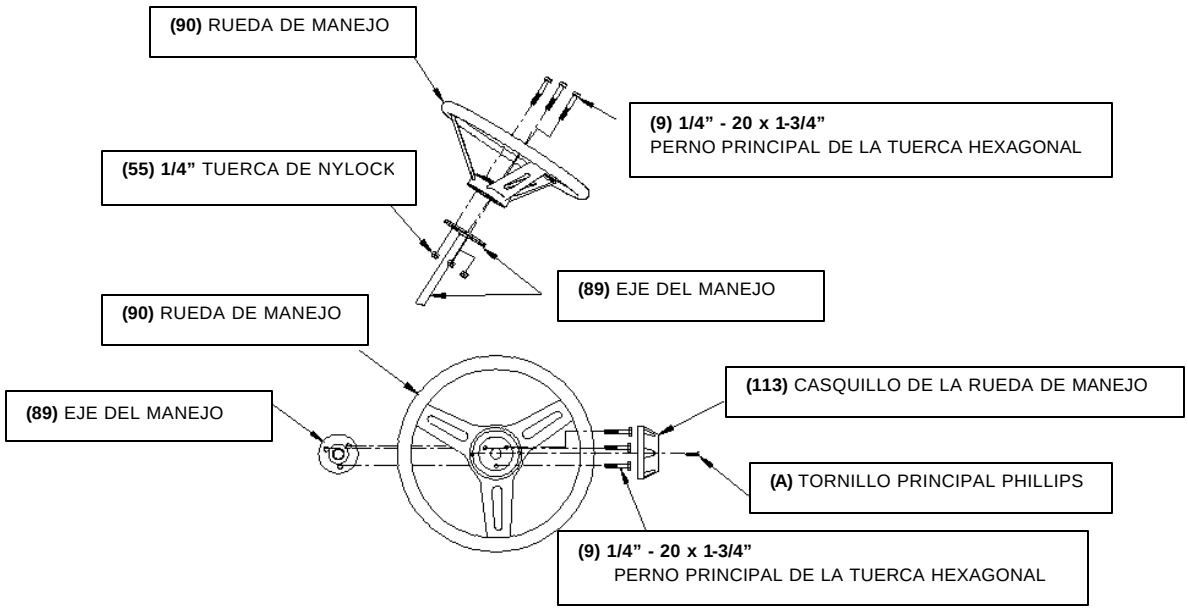
4. Ponga la punta de un destornill-ador estrecho en el AGUJERO del AJUSTE del CHOQUE.

5. Dé vuelta al AGUJERO del AJUSTE del CHOQUE a la izquierda alrededor del CHOQUE a la absorción del choque de la disminución.

6. Dé vuelta al AGUJERO del AJUSTE del CHOQUE a la derecha alrededor del CHOQUE a la absorción del choque del aumento.

7. Experimente con el ajuste hasta que se logra el efecto deseado.

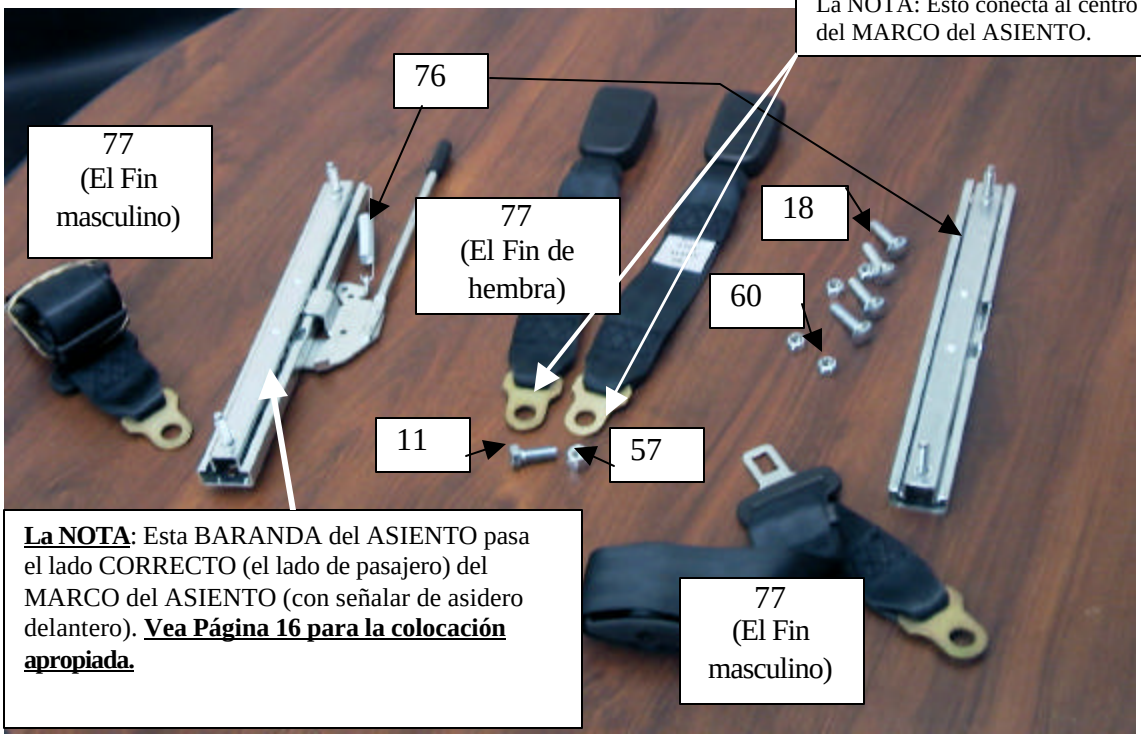
INSTRUCCIONES DE ASAMBLEA DE RUEDA DE MANEJO


(90) RUEDA DE MANEJO
(9) 1/4" - 20 x 1-3/4" PERNO PRINCIPAL DE LA TUERCA HEXAGONAL
(55) 1/4" TUERCA DE NYLOCK
(89) EJE DEL MANEJO
(90) RUEDA DE MANEJO
(89) EJE DEL MANEJO
(113) CASQUILLO DE LA RUEDA DE MANEJO
(A) TORNILLO PRINCIPAL PHILLIPS
(9) 1/4" - 20 x 1-3/4" PERNO PRINCIPAL DE LA TUERCA HEXAGONAL

HARDWARE DE LA RUEDA DE MANEJO

Artículo	Descripción	Qty
9	PERNO, 1/4"-20 X 1-3/4" HEX	3
55	TUERCA, 1/4" - 20 NYLOCK	3
A	TORNILLO	1

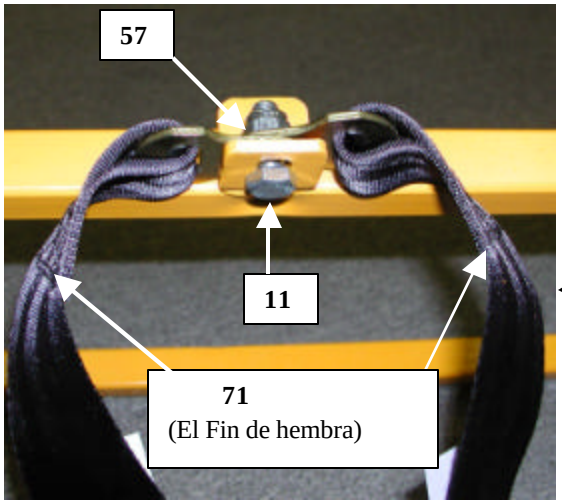
SIENTE las INSTRUCCIONES de la ASAMBLEA de MARCO


La NOTA: Esto conecta al centro del MARCO del ASIENTO.
76
77 (El Fin masculino)
77 (El Fin de hembra)
18
60
11
57
La NOTA: Esta BARANDA del ASIENTO pasa el lado CORRECTO (el lado de pasajero) del MARCO del ASIENTO (con señalar de asidero delantero). Vea Página 16 para la colocación apropiada.
77 (El Fin masculino)

Para la comodidad de la asamblea, coloque el marco del asiento en una tabla, plato de espalda de asiento hacia abajo, y la subiendo del fondo del asiento lejos de la tabla.

El HARDWARE del CINTURON DE SEGURIDAD

Item #	Description	Qty
11	BOLT;3/8-16 X 1" el MAL DE OJO	1
18	El COCHE BOLT;5/16-18 X 1-1/2	4
57	TUERCA; 3/8-16 NYLOCK	1
60	TUERCA;5/16-18 NYLOCK	4
77	SIENTE el CINTURON; RETRACTABLE	2
76	SIENTE BARANDA	2

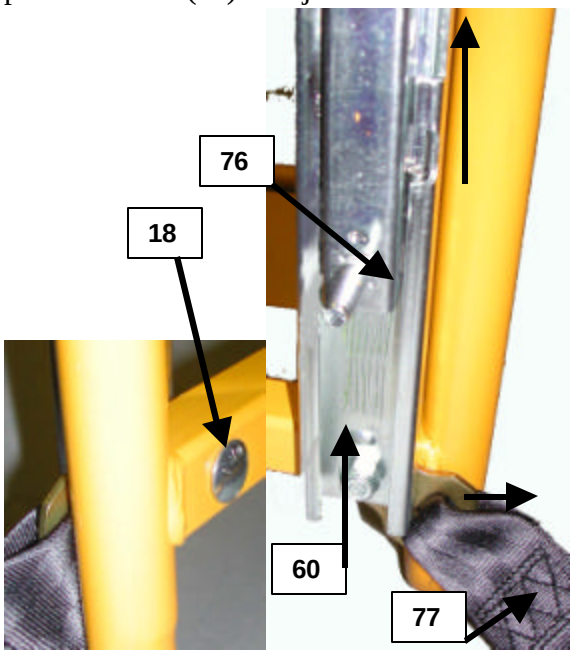


Conecte los dos fines (77) femeninos del cinturón del asiento a la etiqueta en el centro trasero del marco del asiento con cerrojo (11) y nuez (57), cuando mostrado. Apriete seguramente.

Los resbaladeros de la baranda del asiento se pueden mover para permitir el acceso a los hoyos que montan en la baranda del asiento.

Para mover el resbaladero en la baranda con la palanca del ajuste, aprieta exterior y hacia abajo en la palanca.

Mueva el resbaladero del ajuste del asiento hacia arriba para el acceso al bajar, hoyo cuadrado que monta. Meta cerrojo (18) de coche por el fondo hoyo cuadrado de marco de asiento; por montar hoyo del cinturón (77) masculino del asiento, y por la baranda (76) del ajuste del siento.



La nuez (60) del lugar en el fin de cerrojo (18) de coche y aprieta.

La nota: se Cerciora el cinturón del asiento extiende al exterior del marco del asiento.

El HARDWARE de la FIJACION del CINTURON DE SEGURIDAD

El artículo #	La descripción	Qty
9	El CERROJO; 1/4-20 X 1-3/4	1
18	El COCHE BOLT;5/16-18 X 1-1/2	4
60	NUT;5/16-18 NYLOCK	4
77	CORREA DE ASIENTO RETRACTABLE	2
75	ARMAZÓN DEL ASIENTO	1
76	CARRIL DE ASIENTO	2
8	La ARANDELA; 1/4" CIERRAN	1

1. Localice la ASAMBLEA del ASIENTO con las CORREAS de REGAZO, y las CORREAS del HOMBRO. Inserte el bolt(9) y washers(8)(99) en el bottem de la ASAMBLEA del ASIENTO según lo demostrado.

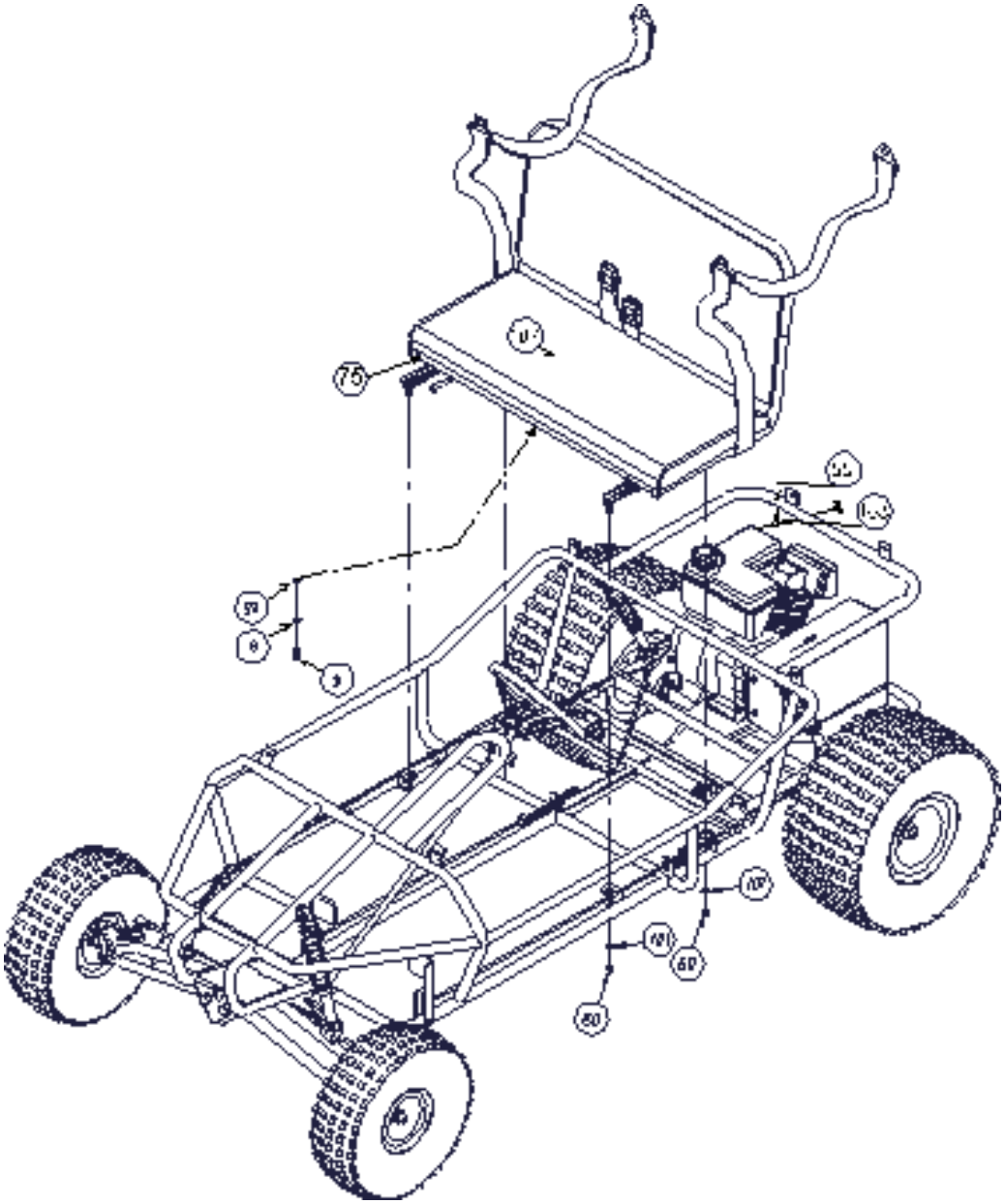
2. Alinee los PERNOS PRISIONEROS en el fondo de la ASAMBLEA del ASIENTO con los AGUJEROS de la LENGÜETA del ASIENTO en el MARCO de la Diversio'n-kart.

3. Inserte los PERNOS PRISIONEROS en los AGUJEROS de la LENGÜETA del ASIENTO.

4. Asegure la ASAMBLEA del ASIENTO usando cuatro 5/16. ARANDELAS PLANAS (101) y cuatro 5/16. TUERCAS DE NYLOCK (60).

5. Funcione la cuerda del tirón a través del perno del ojo (108) y una el perno del ojo al marco usando la tuerca de Nylock (55) según lo demostrado abajo.

NOTA: Los extremos de las CORREAS del HOMBRO serán montados sobre los lados del PROTECTOR del CEPILLO del ESTANTE en el paso 6 de las INSTRUCCIONES de ASAMBLEA del PROTECTOR del CEPILLO en la página 14.



NOTA: Una a todas las partes del PROTECTOR del CEPILLO ANTES de apretar los pernos.

1. Una la porción delantera del CEPILLO del ESTANTE GUARD(36) a las lengüetas medias en el MARCO de la diversión KART, detrás del ASIENTO, usando el hardware demostrado.

2. Una el protion posterior de el CEPILLO del ESTANTE GUARD(36) y la BANDERA de SEGURIDAD (47) a las lengüetas de la parte posterior en el MARCO usando el hardware demostrado.

3. Una a PROTECTOR DELANTERO del CEPILLO (33) a las lengüetas delanteras en el MARCO usando el hardware demostrado.

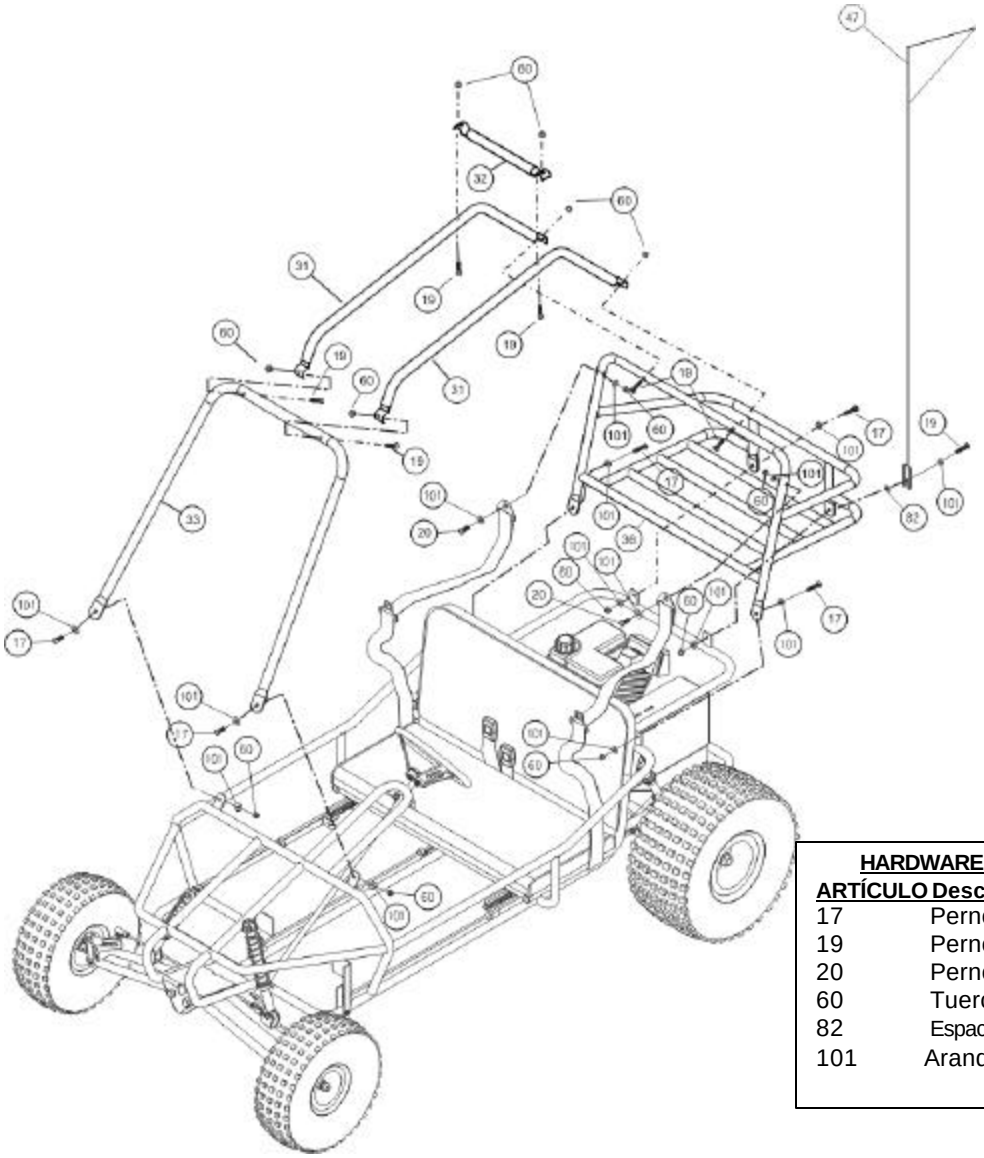
4. Una a PROTECTORES SUPERIORES del CEPILLO (31) al ESTANTE (36), después al PROTECTOR DELANTERO del CEPILLO (33) usando el hardware demostrado.

5. Ensamble y asegure las dos porciones del CEPILLO SUPERIOR GUARD(31) con el CEPILLO CRUZADO GUARD(32) usando el hardware demostrado.

6. APRIETE LOS PERNOS que comienzan en la parte posteriora del carro que trabaja hacia adelante.

7. Monte los extremos de las CORREAS del HOMBRO a los lados del PROTECTOR del CEPILLO del ESTANTE (36) usando el hardware demostrado.

NOTA: No apriete el hardware demasiado que une los extremos de la CORREA del HOMBRO. La CORREA debe rotar.

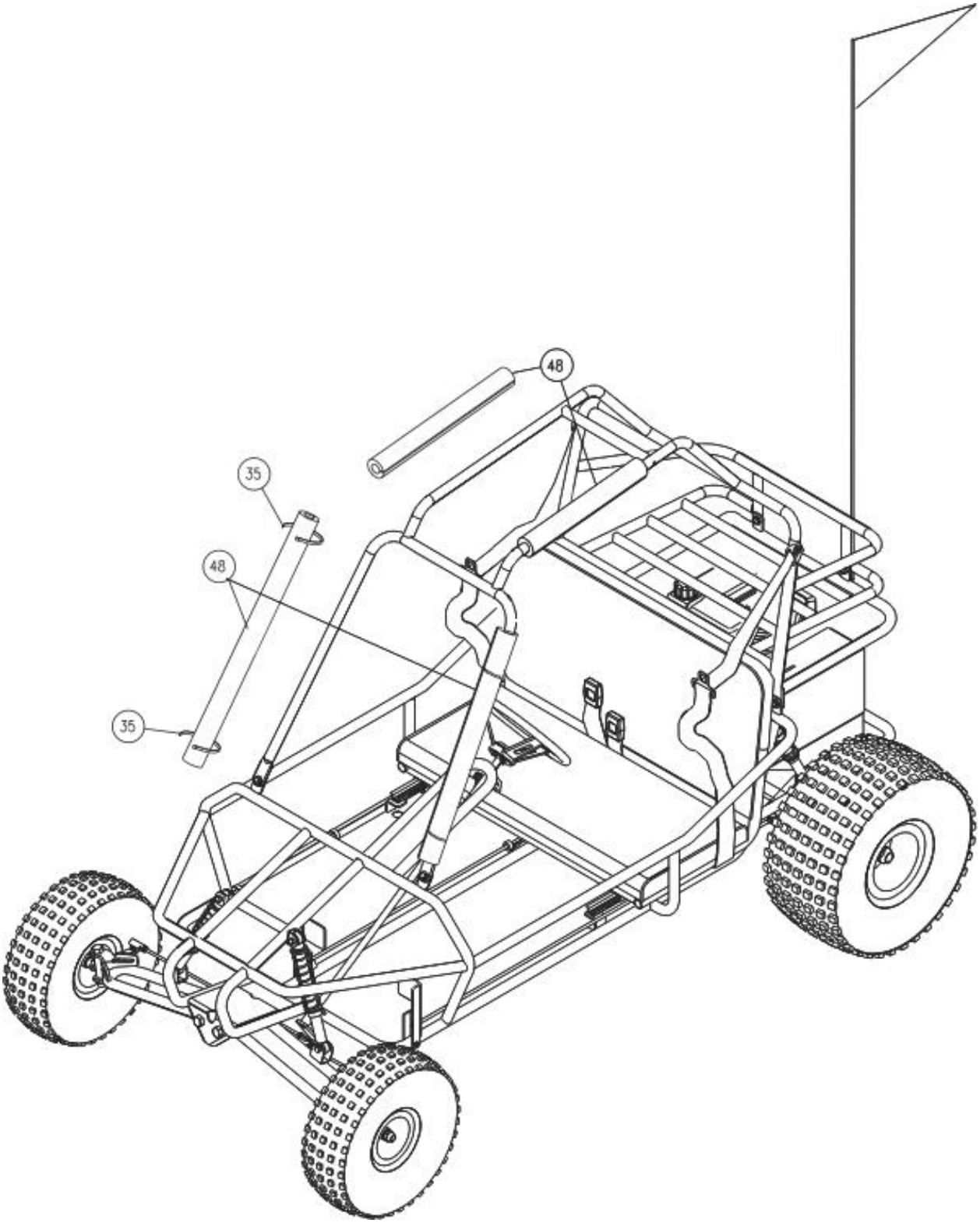


HARDWARE DEL PROTECTOR DEL CEPILLO

ARTÍCULO	Descripción	Qty
17	Perno: 5/16-18x1 Hex	5
19	Perno: 5/16-18x1.5 Hex	6
20	Perno: 5/16-18 x 1.75; Hex	2
60	Tuerca: 5/16"-18 NYLOCK	11
82	Espaciador: PLÁSTICO NEGRO	1
101	Arandela: 5/16" Plano	15

DIAGRAMA DEL ACCESORIO DE LA ESPUMA

La ESPUMA de la fijación (48) al CEPILLO GUARDA con las ATADURAS DE CABLES (35) en secciones delanteras según lo demostrado.



USO SUGERIDO DE LA ETIQUETA

Aplique el kit de la etiqueta (#44) (04197) según lo demostrado en la ilustración abajo.

Antes del uso,

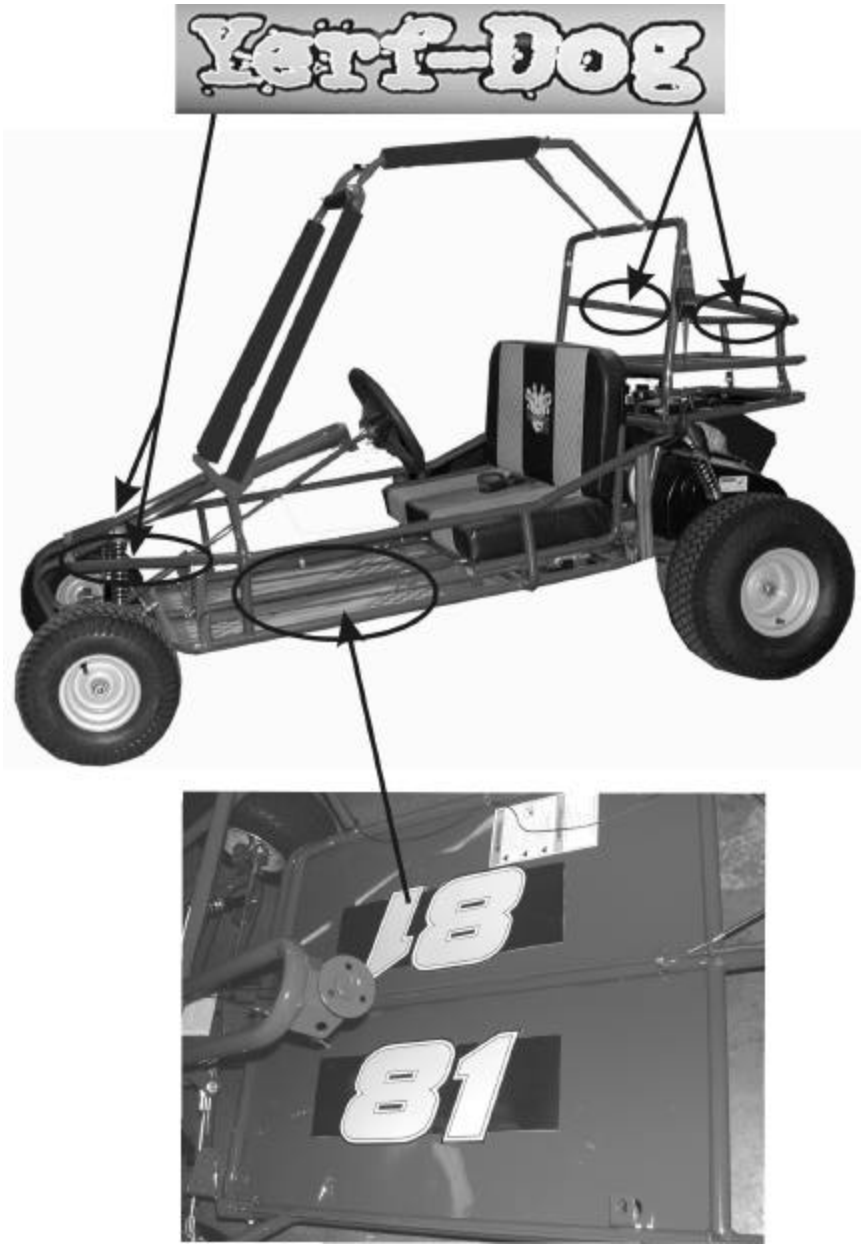
1. Surfacee del trapo con un paño limpio. Se cerciora de la superficie está ddry y libre del polvo y de la suciedad.
2. Etiqueta de la endecha en floorpan para visión el área que cubrirá.

Para aplicar etiquetas,

1. Pele del centro del forro para exponer la superficie adhesiva.

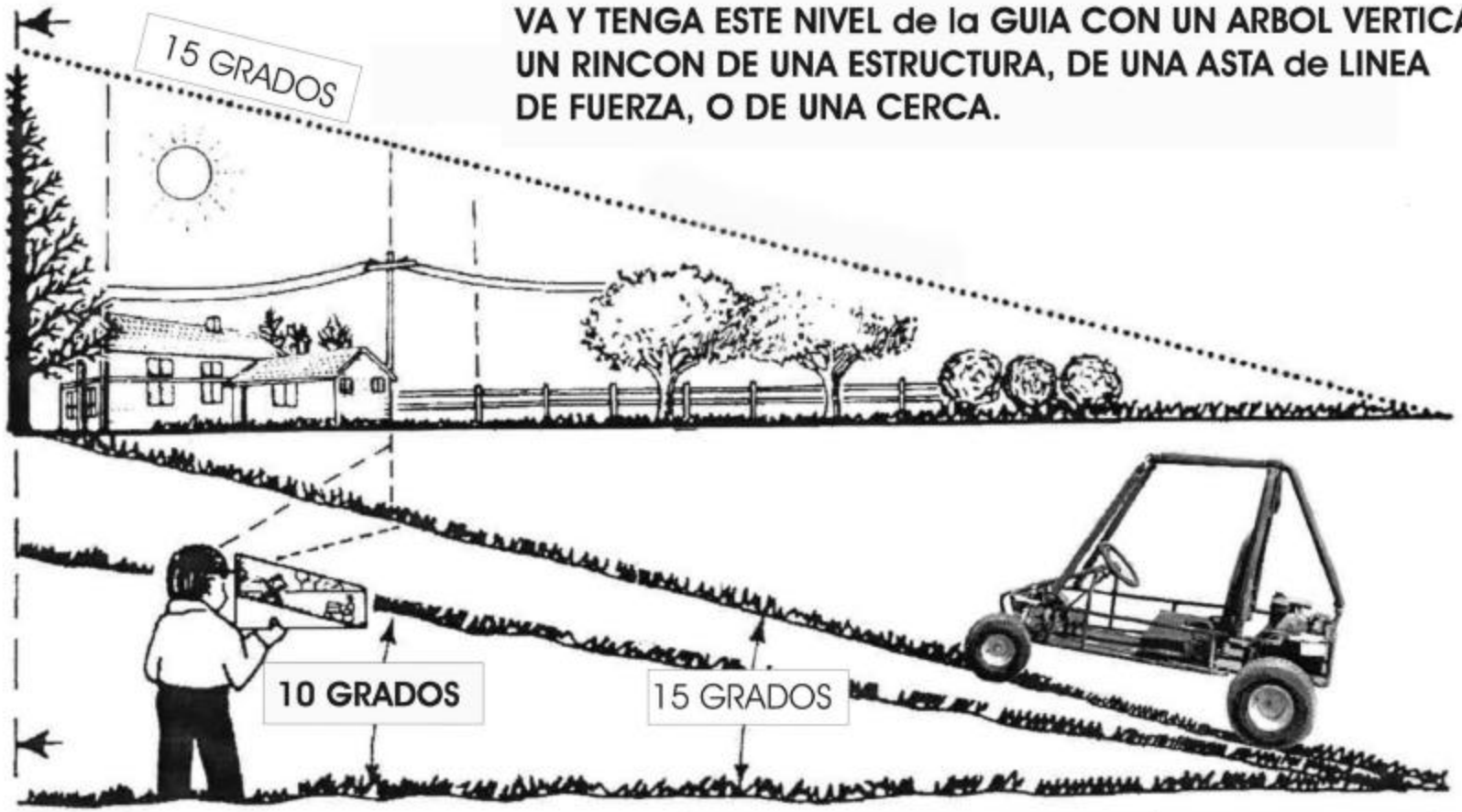
NOTA: NO QUITE EL FORRO DE LA ETIQUETA TOTALMENTE.
Esto hará la etiqueta encresparse y pegarse al itselft.

2. Alinee la etiqueta con floorpan, presione suavemente adheseive a floorpan para comenzar el uso.
3. Pele lentamente el forro del superficie inferior de la etiqueta, extrayendo suavemente cualquier burbuja de aire. Continúe hasta que la etiqueta se adhiere totalmente a floorpan.
4. Utilice un paño del algodón que trabaja en un movimiento circular para extraer cualquier burbuja de aire.



INCLINE la GUIA

VA Y TENGA ESTE NIVEL de la GUIA CON UN ARBOL VERTICAL, UN RINCON DE UNA ESTRUCTURA, DE UNA ASTA de LINEA DE FUERZA, O DE UNA CERCA.



Cuándo operar su Kart Divertido, no cabalga una cuesta más que 15 grados. Usted puede usar esta página para determinar el ángulo de la cuesta. Una 15 cuesta del grado es generalmente segura cabalgar arriba y hacia abajo. Sin embargo, si usted no se siente caja fuerte ni si usted no está completamente seguro, usa esta guía y no cabalga una cuesta que es más que 15 grados.

Una 15 cuesta del grado es una colina que aumenta en la altura en aproximadamente 2.5 pies en 10 pies.

Una 10 cuesta del grado es una colina que aumenta en la altura en aproximadamente 1.7 pies en 10 pies.

El cuidado del extremo del uso siempre, y EVITA las VUELTAS O las **MANIOBRAS REPENTINAS**. Siga otras instrucciones en este manual para la seguridad a cabalgar en cuestas. Opere un Kart Divertido arriba o abajo cuestas, nunca a través de la cara de cuestas. Use el cuidado extra cuando operar en o cerca de cuestas y obstrucciones.

3205 DE RECAMBIO DE LA IDENTIFICACIÓN DE LAS PIEZAS

Item	Part No.	Description
1	04248	Un BRAZO, IZQUIERDO, AMARILLO
2	04249	Un BRAZO, el DERECHO, AMARILLO
3	01132	El TUNEL del EJE
4	H93110W	LaIGUALA de COJINETE
5	H92010W	COJINETE, 1" O.D.
6	NOUSADO	
7	Q43203W	El CINTURON, la CAMPAÑA
8	000710P	El CERROJO, 1/4-20 X 1.75 MAL DE OJO
9	H32503W	El CERROJO, 1/4-20 X 1.75 MAL DE OJO
10	H33137W	El CERROJO, 3/8-16 X 1.00 COCHE
11	H61610W	El CERROJO, 3/8-16 X 1.00 MAL DE OJO
12	00922	El CERROJO, 3/8-16 X 1.50 MAL DE OJO
13	22000300	El CERROJO, 3/8-16 X 1.75 MAL DE OJO
14	NOUSADO	
15	22000900	El CERROJO, 3/8-16 X 2.00 MAL DE OJO
16	H95188W	El CERROJO, 5/16-18 X 0.75 COCHE
17	2200040	El CERROJO, 5/16-18 X 1.00 MAL DE OJO
18	H93290W	El CERROJO, 5/16-18 X 1.50 COCHE
19	2200030	El CERROJO, 5/16-18 X 1.50 MAL DE OJO
20	H33135W	El CERROJO, 5/16-18 X 1.75 MAL DE OJO
21	NOUSADO	
22	H33136W	El CERROJO, 5/16-24 X 0.50 MAL DE OJO
23	H36254W	El CERROJO, 5/8-18 X 3.75 MAL DE OJO
24	22001700	El CERROJO, 5/8-18 X 7.00 MAL DE OJO
25	02976	SOPORTE DE LA VENDA DEL FRENO
26	04249	El PARENTESIS, PEDAL de PIE, IZQUIERDO
27	04250	El PARENTESIS, PEDAL de PIE, el DERECHO
28	04421	FRENE la BANDA
29	04446	CABLEGRAFIE la ASAMBLEA del FRENO
30	04420	FRENE TAMBOR, 6" DIAMETRO
31	04310	CEPILLE a GUARDIA, PRIMERO AMARILLO
32	04062	CEPILLE a GUARDIA, CRUZA AMARILLO
33	04312	CEPILLE a GUARDIA, ANTERIOR AMARILLO
34	31004600	CABLEGRAFIE la FIJACION, NEGRO
35	M12501W	CABLEGRAFIE CORBATA, 11" NEGRO
36	04313	CEPILLE a GUARDIA, ATORMENTA AMARILLO
37	M13501W	CABLEGRAFIE CORBATA, 23"
38	M01001W	CABLEGRAFIE CORBATA, 3-1/4" NEGRO
39	00994	La CADENA, la CAMPAÑA, #40, 70 ESLABONES
40	04306	El CHASIS, REPLETO, AMARILLO
41	03191	El MONTE del EMBRAGUE ASSY, el ZINC
42	H91480W	El CUELLO, 7/16" TALADRAN X 7/8" O. D.
43	02907	CUBRA PARENTESIS de MONTE
44	04197	El Conjunto de la calcomanía
45	02908	MANEJE la CUBIERTA, NEGRO
46	02458	El MOTOR, 6.5 H. P. TECUMSEH
47	H92700W	La BANDERA, la SEGURIDAD
48	M72038W	La ESPUMA, 2" X 72" NEGRO
49	NOUSADO.	
50	NO USADO.	
51	H92250W	La LLAVE, 1/4 X 1/4 X 2.00
52	01134	LaLLAVE, 3/16 X 3/16 X 3.25
53	Q33100W	MATE INTERRUPTOR
54	F23100W	NO PATINE ALMOHADILLA
55	001203P	La NUEZ, NYLOCK 1/4-20
56	HH10014	La NUEZ, 1-14 NYLOCK DELGADO
57	001205P	La NUEZ, NYLOCK 3/8-16
58	00995	La NUEZ, 3/8-16, la MERMELADA
59	HH37524	La NUEZ, 3/8-24 AFINA NYLOCK
60	HH1256T	La NUEZ, NYLOCK 5/16-18
61	HH62518	La NUEZ, 5/8-18 AFINA NYLOCK
62	01226	La NUEZ, la MERMELADA 5/16-18
63	01225	El CERROJO, 5/16-18 X 5/8" MAL DE OJO
64	01133	El ESPACIADOR 0.78 I.D. CAMPAÑA
65	04336	El BRAZO de PITMAN, AMARILLO
66	01528	El ANILLO que RETIENE, 1" PESADO
67	H91470W	El ANILLO que RETIENE, 1/4"
68	04271	VÁLVULA REGULADORA Y FRENO BARRA
69	27000100	ARROLLE ALFILER, 1/4 X .875
70	001474P	El TORNILLO, METAL LAMINADO
71	02946	El CERROJO de HXHD FLTRD 1/4-20x1-1/2
72	H93200W	El TORNILLO, 1/4-28 X 0.250 FIJO
73	04449	Tornillo Coche 3/8”-16 x 2-1/2”
74	NOUSADO	
75	04314	SIENTE MARCO, AMARILLO
76	H92740W	SIENTE BARANDA, 1 PAR
77	26000900	El CINTURON DE SEGURIDAD, RETRACTABLE
78	02972B	El AMORTIGUADOR NEGRO
79	00951	La MANGA, 13-1/8" PLASTICO NEGRO
80	00919	La MANGA, 2-3/8" PLASTICO NEGRO
81	00983	La MANGA, 4-5/8" PLASTICO NEGRO
82	001467P	El ESPACIADOR, PLASTICO NEGRO
83	00513	El ESPACIADOR, el EJE
84	04268	El EJE, IZQUIERDO, AMARILLO
85	04269	El EJE, el DERECHO, AMARILLO
86	H55030W	El RESORTE, 1/2 X 3.00 COMPRESION
87	H92541W	SPROCKET, 10 DIENTE
88	23001100	SPROCKET, 60 DIENTE
89	04318	EJE DEL MANEJO, AMARILLO
90	H92561W	La RUEDA que DIRIGE, 13"
91	04319	COLUMPIE BRAZO, AMARILLO
92	36000700	ESTRANGULE CABLE, 40"
93	02063	ATE la BARRA, BREVEMENTE
94	26000209	ATE la BARRA, LARGO
95	02451	La LLANTA, la FRENTE, CESPED
96	02564	La LLANTA, TRASERO, 20" SUPER CESPED
97	Q43200W	El CONVERTIDOR del MOMENTO DE TORSION
98	Q43201W	El CONVERTIDOR del MOMENTO DE TORSION
99	001812P	La ARANDELA, 1/4" PLANO
100	001616P	La ARANDELA, 3/8" PLANICIE ESPECIAL
101	001618P	La ARANDELA, 5/16" PLANO
102	H53132W	La ARANDELA, 5/16" DIENTE INTERNO
103	NO USADO.	
104	H56251W	La ARANDELA, 5/8" PLANICIE ESTRECHA
105	H92690W	ALAMBRE CLIP
106	00925	El ALAMBRE, 16GA X 107" MATAN INTERRUPTOR
107	04309	SIENTE COJIN
108	05678	MIRE CERROJO
110	H32505W	El TORNILLO, AUTO UTILIZA 1/4"
111	02625	El EJE de la MANGA, 4"
112	04448	Espaciador , 3/8”
113	01069	CASQUILLO DE LA RUEDA DE MANEJO
	02604	El ACEITE de 4 CICLOS del MOTOR
	02456	El MANUAL de DUEÑOS
	H91780W	El MANUAL de DUEÑOS, el MOTOR

Registro del Vehículo y Confirmación de Garantía.

Importante

Favor de enviar por correo o fax esta información durante los diez días siguientes a la compra de este vehículo para validar su garantía a la siguiente dirección :

F.F.A. Corp.
Domingo Valdes Llano # 200.
Cd. Industrial.
Torreón, Coahuila, México. C.P. 27019.
At'n: Depto. de Registro de Garantías.
Fax : (01-871) 750-5331.

Gracias por comprar este producto "Yerf-Dog". Con un uso y mantenimiento adecuados este vehículo le proporcionara muchos años de diversión. Favor de llenar esta forma para asegurarle la protección dentro de las normas y términos de la garantía que cubre este producto así como para verificar el propietario del mismo.

Solamente opere este vehículo en caminos de tercería.
Se requiere de la supervisión de un adulto para usuarios menores de 16 años.
Siempre use casco, lentes y ropa protectora.
No use cabello largo expuesto, ropa holgada. Mantenga brazos, piernas y pies dentro del vehículo.
Nunca use el vehículo bajo la influencia del alcohol o cualquier tipo de droga.

Para asegurar una mayor satisfacción y entender las características de este producto, usted deberá de :

Leer los manuales del operador antes de operar este vehículo.
Revisar y entender totalmente las garantías de este vehículo y su motor.
Inspeccionar el vehículo antes de recibirlo.
Guarde una copia de este certificado.

Mediante la firma de este documento el comprador reconoce que entiende y acepta las limitaciones de esta garantía, las pautas de seguridad y las de mantenimiento que se describen en este manual y por lo tanto esta de acuerdo que cualquier usuario del vehículo se apegara a estas normas.

Numero de Modelo :_____
Numero de Serie :_____
Fecha de Compra :_____
Nombre :_____
Dirección :_____
Ciudad : _____
Estado : _____
Firma de Aceptación de condiciones y términos de la garantía : _____